



ATENÇÃO!

REGULAMENTO PROVISÓRIO SUJEITO A ALTERAÇÃO

DIFINIMOS O PRAZO PARA A FINALIZAÇÃO ATÉ 20 DE DEZEMBRO

PARTICIPIE



www.extremeracing.com.br
www.exr.com.br





Regulamento:

“COPA SÃO PAULO DE MOTOCROSS 2022”.

1 DA PROVA:

1.1: Classes

:

1. 50cc
2. 65cc
3. MXF
4. JUNIOR
5. NACIONAL
6. MX1 INTERMEDIÁRIA
7. MX2 INTERMEDIÁRIA
8. 2 TEMPOS INTERMEDIÁRIA
9. MX 1
10. MX 2 MX 2 JUNIOR PREMIAÇÃO SEPARADA
11. MX 3
12. MX 4
13. MX 5

2 - DAS NORMAS GERAIS:

2.1: A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.

2.2: Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.

2.3: Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL.

2.4: Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.

2.5: É expressamente proibida a entrada na pista por pessoas ou membros das equipes, a cerca de demarcação e proteção deverá ser respeitada.



3 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS CATEGORIAS:

| Categorias | Motos | Pilotos |
|-------------------------------|---|--|
| 50cc | Motos de cross de 50 cc 2 tempos e 110 4 tempos, modelo mini motos. | Pilotos de 07 a 09 anos, ano de nascimento limite 2009. |
| 65cc | Motos de cross de 65 cc 2 tempos e 125 4 tempos, modelo mini motos. | Pilotos até 13 anos, ano de nascimento limite 2006. Meninas até 14 anos, ano 2007. |
| MX Junior | Motor 2T de 70cc até 105cc e 4T de 75cc até 150cc | Pilotos com idade de 11 a 15 anos ano de nascimento limite 2004. E mulheres até 17 anos, 2002. |
| MXF | Importadas acima de 105cc. | Pilotos mulheres a partir de 13 anos |
| Nacional | Motos de fabricação nacional 200cc a cima Preparação livre. | Pilotos a partir de 13 anos. |
| Intermediária 2 tempos | Motor 2T de 125cc a 250cc | Pilotos Intermediários a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização. |
| Intermediária MX1 | Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc | Pilotos Intermediários a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização. |
| Intermediária MX2 | Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc | Pilotos Intermediários a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização |
| MX 50 | Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc | Pilotos com 50 anos ou que completem a idade em 2021. |
| MX 40 | Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc | Pilotos com 40 anos ou que completem a idade em 2021. |
| MX 30 | Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc. | Pilotos com 30 anos ou que completem a idade em 2021 |
| MX 2 MX2 JUNIOR | Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc | Pilotos Livres a partir de 15 anos de idade, ou a critério da organização. |
| MX 1 | Importadas acima de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos até 450cc | Pilotos Livres a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização. |



4 – Da Graduação e participação de pilotos nas categorias:

4.1: Categoria Intermediária: Na categoria MX2, MX1 e 2 tempos Intermediária, não poderão participar pilotos que tenham classificação entre os três primeiros colocados em competições estaduais MX2, MX1 e MX Open e nem pilotos ranqueados no Nacional entre os 10 primeiros. Os pilotos que já foram campeões e vice das provas da Extreme Racing Competições (todos os campeonatos), nas categorias MX2, MX 1 e MX Open, também não poderão participar, e os campeões e vice do ano anterior. Os pilotos que subirem da 85cc e 230 ou nacional poderão participar destas categorias, mesmo que já tenham participado anteriormente. O ano base sempre é o ano anterior ao disputado.

4.2: Categoria MX30 MX40 MX 50: Os pilotos das categorias terão que comprovar a sua idade através de documento de identidade original, os pilotos da categoria MX 50 e MX 40 poderão ao seu critério participar da MX 30, o mesmo não podendo acontecer ao contrário. Os pilotos poderão optar por correrem nas intermediárias, estando de acordo com o regulamento de graduação e moto para a categoria.

4.3: Categoria Nacional A: Categoria para pilotos que não tenha experiência (participação) em provas do brasileiro de nacional e importadas, estadual e regional com motocicletas importada e campeões nacional Copa SPMX. Preparação livre.

5 - DAS PROVAS E CAMPEONATO

5.1: O Campeonato terá 06 etapas, sendo realizadas pela Extreme Racing Competições. Será declarado “Campeão” o piloto que somar o maior número de pontos nas etapas.

No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será o seguinte: A melhor classificação na última etapa do campeonato.

5.2 Todas as categorias serão disputadas com rodada dupla, somatória dos pontos para resultado final.

5.3: As provas terão 20 minutos mais 02 voltas para categoria MX1 MX2 e MX3 as demais categorias 15 minutos mais 02 voltas (ou a critério da Direção Prova alguma alteração devido as condições climáticas e do circuito).

5.4 No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

5.5: Só terá direito a pontuação o piloto que completar 51% das voltas do líder.

5.6: O piloto que não receber a bandeira de chegada perderá duas voltas, e manterá a sua classificação após esta alteração, recebendo a pontuação que lhe for determinada.





6 - Treinos:

6.1: Todos os treinos serão organizados com sensores (chips) de cronometragem, na seguinte forma: a) 20 (vinte) minutos para as classes MX1, MX2, MX3 15 (quinze) minutos para as demais classes

6.2: Treinos Cronometrados Classificatórios:

6.3: Será organizada, uma sessão de treino cronometrado classificatório da seguinte forma: a) 20 (vinte) minutos para as classes MX1 e MX2;) 15 (quinze) minutos para as demais classes. Dia e horário do classificatória será divulgado na programação de cada etapa.

6.4.: Em caso de empate no melhor tempo, o segundo melhor tempo dos Pilotos empatados será considerado e assim sucessivamente.

6.5: Treinos de largada:

Todas as baterias de treinos será organizada a partir da largada a frente do gate oferecendo diversas sessões de treino de largada no início de cada sessão de treinos. O Piloto que não optar pelo treino de largada poderá acessar o circuito somente após a saída do pilotos que optaram pelo treinamento.

7 - Warm'up:

7.1: Será organizada cada sessão de warm'up da seguinte forma: a) 15 (quinze) minutos para as classes MX1, MX2 e 12 (doze) minutos para as classes 50cc, 65cc, Nacional, MXJR, MX3, MX4, MX5 e MXF. 8.5 Seleção de Pilotos:

7.2: A seleção de pilotos que irão participar da largada acontecerá após o treino cronometrado, ou o seu equivalente.

8 - Procedimentos de Largada:

8.1 O procedimento a ser aplicado na zona de espera, antes de cada largada, será o seguinte:
I. 10 (dez) minutos antes da largada, a zona de espera é fechada. Todas as motocicletas devem estar na zona de espera, independentemente da largada ocorrer, ou não, no horário estabelecido no Regulamento Suplementar.

8.2: Bandeira verde será agitada, placa de 10 segundos levantada, na sequencia placa de 05 segundos levantada e o gate cai a qualquer momento.

8.3 Devido a muitas quebras de gate de largada, o gate não possui trava, portanto o piloto que queimar largada jogando o gate para frente terá a penalização de 3 posições na prova.





9 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.

9.1: A pontuação por etapa será a seguinte:

| | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1º - 25 pontos | 6º - 15 pontos | 11º - 10 pontos | 16º - 05 pontos |
| 2º - 22 pontos | 7º - 14 pontos | 12º - 09 pontos | 17º - 04 pontos |
| 3º - 20 pontos | 8º - 13 pontos | 13º - 08 pontos | 18º - 03 pontos |
| 4º - 18 pontos | 9º - 12 pontos | 14º - 07 pontos | 19º - 02 pontos |
| 5º - 16 pontos | 10º - 11 pontos | 15º - 06 pontos | 20º - 01 pontos |

Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.

9.2: Receberão troféus e pódio aos cinco primeiros colocados, sexto ao décimo medalhas.

9.3: Ajuda de custo até R\$16.900,00 dezesseis mil reais dividida para os dez primeiros colocados todas categorias, com o limite de no mínimo 12 pilotos alinhados nas categorias 50cc, 65cc, Junior, Feminino e de 15 pilotos para as demais categorias.

1º R\$300,00

2º R\$ 200,00

3º ao décimo R\$100,00

10 – CONDIÇÕES DA INSCRIÇÃO:

10.1: Início das Inscrições divulgado na programação de cada etapa.

10.2: Serão aceitas inscrições em várias categorias por piloto, desde que esteja com a motocicleta compatível para a categoria, e o piloto dentro do regulamento ou a critério da organização.

10.3: As inscrições deverão ser feitas antecipadamente ATRAVÉS DO SITE www.exr.com.br, até a QUINTA-FEIRA DA SEMANA que antecede a prova. Qualquer inscrição realizada após este prazo sofrerá um aumento de 50%. O prazo final de inscrição termina no sábado da etapa, na secretaria de prova, até as 18h.

10.4: As inscrições feitas antecipadamente somente terão validade após a confirmação do pagamento.

10.5: A taxa de inscrição por categoria será de R\$ 190,00 cento noventa reais.

10.6: Etapas que tiver premiação, (ajuda de custo) os valores de premiação de inscrição serão informados pelo regulamento complementar e programação.





10.7: Ao se inscrever, o piloto receberá 03 (três) credenciais, sendo a exclusiva ao uso do piloto, duas para uso dos mecânicos (membro da equipe), A cessão e/ou troca, assim como o mau uso de credenciais, motivarão sua apreensão e retirada do portador e ainda sanções ao piloto, que é o único responsável por sua equipe.

11 - Vistoria - CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES

11.1: O controle técnico deve ser efetuado de acordo com os procedimentos estabelecidos no Regulamento Técnico de Motocross.

11.2: O horário da vistoria está estabelecido no Regulamento Suplementar do evento.

11.3: Para poder participar da prova, o piloto deverá estar em conformidade com todos os itens discriminados abaixo:

I. Moto em bom estado;

II. Raios das rodas em bom estado;

III. Freios, manetes e acelerador com funcionamentos normais;

IV. Protetor de pinhão;

V. Corta corrente funcionando em local onde se alcança com o dedo polegar;

VI. Manoplas com boas condições de uso;

VII. Manetes com proteção nas extremidades (bolinha);

VIII. Proibido o uso de descanso nas motos;

IX. Proibido o uso de faróis e lanternas;

X. Fixação de guidon e mesas em bom estado;

XI. NumberPlates e numeração em bom estado;

XII. Capacete em bom estado de conservação;



12 BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:



Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta)
Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.



Bandeira Amarela
Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes ao acidente para indicar cuidado.



Bandeira Vermelha
A corrida foi interrompida, geralmente porque um veículo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.



Bandeira Azul
Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.



Bandeira Preta
Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.



Bandeira Verde
Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.



Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico) Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.



7- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS:

7.1 AUTORIDADES DO EVENTO Desde o início da Vistoria até o início das provas, bem como após as provas até a Homologação final dos resultados, o evento está sob a autoridade poderá punir Pilotos, Membros de Equipes, Jornalistas, Membros da CBM, Federação, Clube ou Organizador local ou reformar decisão durante as provas cabe ao Diretor de Prova a autoridade sobre o evento.

Este regulamento entra em vigor a partir da data de sua publicação e finaliza no dia 31 de dezembro de 2022, e só poderá ser alterado pela Comissão de Motocross da Extreme Racing Competições, ressalvados direitos adquiridos, sendo que qualquer alteração ou atualização será obrigatoriamente publicada e divulgada em adendo.

Este Regulamento foi elaborado e sancionado pela Conselho Técnico desportivo.

Diretor de prova
Amauri Corrêa da Silva

