



Regulamento:

“COPA SÃO PAULO LIGHT DE MOTOCROSS 2021”.

1 - DA PROVA:

1.1- Categorias:

50cc

65cc

Junior (85cc a 250 nacional)

Nacional

Nacional estreante

Importada estreante

MXF

MX 5

MX 4

MX 3

MX 2

MX 1

MX Opem

1.2 - Início das Inscrições será divulgado na programação de cada etapa.

1.3 – Serão aceitas inscrições em várias categorias por piloto, desde que esteja com a motocicleta compatível para a categoria, e o piloto dentro do regulamento ou a critério da organização.

2 - DAS NORMAS GERAIS:

2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.

2.2 - Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.

2.3 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL, acompanhada da taxa correspondente, Taxa reclamação R\$ 300,00.

2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.

2.5 – É expressamente proibida a entrada na pista por pessoas ou membros das equipes, a cerca de demarcação e proteção deverá ser respeitada.

3 - DA INSCRIÇÃO:

3.1 - A taxa de inscrição será de R\$ 120,00 para uma categoria e acréscimo de R\$ 60,00 para as demais, efetuadas na secretária de prova sábado ou domingo, poderá ter desconto antecipado nas inscrições pelo site.

4 - DAS PROVAS E CAMPEONATO

4.1 - O Campeonato terá cinco (03) etapas, sendo realizadas pela Extreme Racing. Será declarado “Campeão” o piloto que somar o maior número de pontos nas etapas.

No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será o seguinte:

1 – A melhor classificação na última etapa do campeonato.

4.2 - As provas terão 12 minutos mais 02 voltas (ou a critério da Direção Prova).

4.3 - No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

4.4 – Só terá direito a pontuação o piloto que completar 50% das voltas do líder.

4.5 – O piloto que não receber a bandeira de chegada perderá duas voltas, e manterá a sua classificação após esta alteração, recebendo a pontuação que lhe for determinada.

4.6 - Em caso de a Copa não completar as etapas, poderá terminar com uma etapa a menos.

4.7 – A queima de largado terá a penalização mínima de 03 posições, fica a cargo da direção de prova penalização maior caso entenda necessário.

5 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.

5.1 - A pontuação por etapa da 1ª a 5ª será a seguinte:

1º - 25 pontos	6º - 15 pontos	11º - 10 pontos	16º - 05 pontos
2º - 22 pontos	7º - 14 pontos	12º - 09 pontos	17º - 04 pontos
3º - 20 pontos	8º - 13 pontos	13º - 08 pontos	18º - 03 pontos
4º - 18 pontos	9º - 12 pontos	14º - 07 pontos	19º - 02 pontos
5º - 16 pontos	10º - 11 pontos	15º - 06 pontos	20º - 01 pontos

Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.

5.2 - Receberão Troféus os 07 primeiros colocados por prova, e troféus para os três primeiros colocados no final do campeonato de cada categoria.

5.3 - Descarte de pontuação: O piloto terá o descarte de pontuação menor de uma etapa, a etapa que o piloto não somar nenhum ponto por não terminar a prova ou até mesmo por não participar será considerada como pior resultado para o descarte.

Os pilotos poderão optar pelas categorias seguindo o seguinte critério:

6 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS CATEGORIAS:

Categorias	Motos	Pilotos	
50cc	Motos de cross de 50cc 2 tempos e 100 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 07 a 09 anos, ano de nascimento limite 2009.	
65cc	Motos de cross de 65cc 2 tempos e 125 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos até 13 anos, ano de nascimento limite 2006. Meninas até 14 anos, ano 2007.	
Junior	Importadas 85cc até 105 2 tempos e 150cc até 250 4 tempos nacional.	Pilotos com idade de 11 a 15 anos ano de nascimento limite 2004. E mulheres até 17 anos, 2002.	
MXF	Importadas acima de 105cc.	Pilotos Livres com mínimo de 13 anos, ou a critério da organização.	
Nacional	Motos nacionais até 300cc preparação livre	Pilotos Livres com mínimo de 12 anos, ou a critério da organização.	
Nacional Estreante	Motos nacionais até 300cc preparação livre	Pilotos estreantes a partir de 12 anos de idade, ou a critério da organização.	
Importada Estreante	Importadas acima de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos	Pilotos Intermediários a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.	
MX 50	Importadas acima e inclusive 125cc 2 tempo e 250 4 tempos.	Pilotos com 50 anos ou que completem a idade em 2021.	
MX 40	Importadas acima e inclusive 125cc 2 tempos e 250 4 tempos	Pilotos com 40 anos ou que completem a idade em 2021.	
MX 30	Importadas acima e inclusive 125cc 2 tempos e 250 4 tempos.	Pilotos com 30 anos ou que completem a idade em 2021.	
MX 2	Importadas de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos	Pilotos Livres a partir de 15 anos de idade, ou a critério da organização.	
MX 1	Importadas acima de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos	Pilotos Livres a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.	

--	--	--	--

6.1 – Da Graduação e participação de pilotos nas categorias:

1 - Categorias: Campeões e vice campeões de todas as categorias da Copa São Paulo de motocross de 2019 e 2020 e dos Campeonatos regionais não poderão participar exeto as categorias 50cc e 65cc.

2 – Categorias estreante: Nas categorias estreante, não poderão participar pilotos que tenham alguma classificação na copa São Paulo de motocross e competições regionais de Motocross em 2018 e 2019.

3 - Categoria MX 30/MX 40/MX 50: Os pilotos das categorias terão que comprovar a sua idade através de documento de identidade original, os pilotos da categoria MX 50 e MX 40 poderão ao seu critério participar da MX 30, o mesmo não podendo acontecer ao contrário. Os pilotos poderão optar por correrem nas intermediárias, estando de acordo com o regulamento de graduação e moto para a categoria.

7- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS:

7.1 – *Os 10 primeiros colocados das categorias MX 1 / MX 2 / MX 3 / MX4/ MX5 MX Elite e da categoria Nacional Pró do Campeonato Brasileiro de Motocross 2019 (Classificação BR-MX 2019) não poderão disputar a Copa Light (Amador)*

7.2 – Os campeões e vice campeões de todas as categorias da copa São Paulo 2018 e 2019 não poderão participar com ressalva a categoria MX5 e infantil.

7.3 – Do 3º ao 10º colocado das categorias intermediária na Copa São Paulo 2018 e 2019 poderão participar subindo de categoria, sobem para as categorias MX1 e MX2 de acordo com as motos específicas da categoria.

7.4 – do 3º ao 10º colocado da categoria MX3 na Copa São Paulo 2018 e 2019 poderão participar subindo de categoria, sobe para as categorias MX1 e MX2 de acordo com as motos específicas da categoria.

7.5 – do 3º ao 5º colocado da categoria MX4 na Copa São Paulo 2018 e 2019 poderão participar subindo de categoria, sobe para categoria MX3

7.6 Categoria nacional exclusiva como categoria de base, pilotos com experiência no motocross, que não tenham participação de provas com motos importadas.

O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo, e entrará em vigor na data de sua homologação, revogadas as disposições em contrário.

10 de agosto de 2021.

BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:



Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta)

Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.



Bandeira Amarela

Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes ao acidente para indicar cuidado.



Bandeira Vermelha

A corrida foi interrompida, geralmente porque um veículo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.



Bandeira Azul

Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.



Bandeira Preta

Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.



Bandeira Verde

Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.



Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico)

Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.